

PT-10 OCEANWATCH

MORSKI SYSTEM AUTOMATYCZNEGO POSZUKIWANIA OBRAZOWEGO



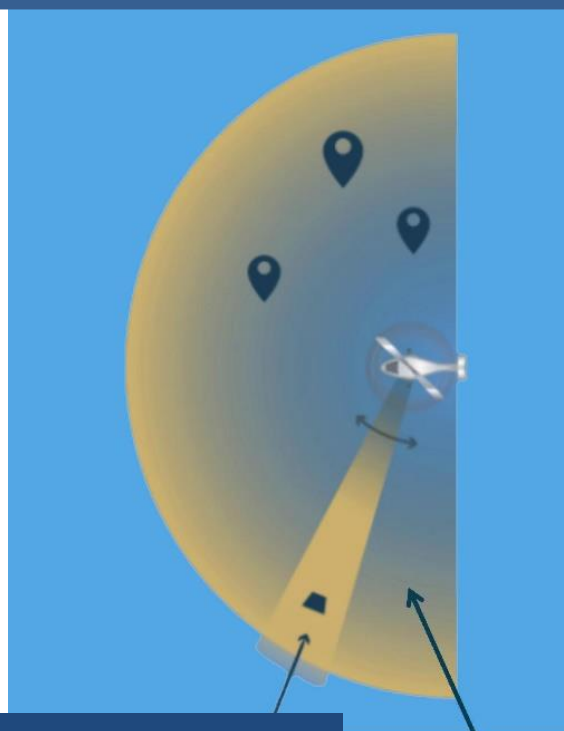
PT-10 OCEANWATCH zamontowany na Beechcraft Baron

PROBLEM

Samoloty patrolowe wyposażone w klasyczne głowice optoelektroniczne muszą kontrolować bardzo duże obszary w celu znalezienia poszukiwanych obiektów. Operatorzy muszą wybrać pomniejszenie (WFOV), skutkujące utratą możliwości zobaczenia małych celów lub zbliżenie (NFOV), wiążące się z utratą możliwości szybkiego skanowania dużych obszarów. Operatorzy muszą być bardzo czujni, aby zauważyć małe obiekty, które mogą pojawić się na ekranie systemu tylko przez chwilę, w trudnych warunkach tła i podczas długich zmian.

ROZWIĄZANIE

Oceanwatch sprawia, że Lotniczy Patrol Morski jest bardziej skuteczny, automatycznie wykrywając łodzie i informując operatora systemu obserwacji, gdzie ma szukać obiektu. Oceanwatch łączy wiele czujników kamer Ultra HD+ z automatycznym skanowaniem krokowym, aby szybko i w wysokiej rozdzielczości zobrazować bardzo duże obszary. Oceanwatch przetwarza dane obrazu w czasie rzeczywistym na pokładzie za pomocą oprogramowania sztucznej inteligencji, aby automatycznie wykrywać i lokalizować łodzie.



SEKTOR WIDZENIA GŁOWICY HD

SEKTOR WIDZENIA OCEANWATCH

ZASTOSOWANIE

- PATROLE MORSKIE
- PORZUKIWANIE I RATOWNICTWO (SAR)
- NADZÓR STREF POŁOWÓW
- WYKRYWANIE ŁODZI EMIGRANTÓW
- AKCJE PRZECIWDZIAŁANIA KONTRABANDZIE
- PRZECIWDZIAŁANIE PIRACTWU
- REAGOWANIE W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH NA MORZU

ZNAJDŹ WIĘCEJ CELÓW – DALEJ I SZYBCIEJ

IBCOL Sp. z o.o.

ul. Łowicka 35

02-502 Warszawa, Polska



+ 48 22 853 57 53



+ 48 602 461 705



+ 48 22 847 61 85



zibi.szulc@ibcol.pl info@ibcol.pl

Na polskim rynku obronnym od 1996 r.

PT-10 OCEANWATCH

ZASTOSOWANIE

Statki powietrzne wyposażone w system Oceanwatch mogą przeszukiwać obszar o ponad **100 razy większy** wobec statków powietrznych, wyposażonych w klasyczne głowice optoelektroniczne i mogą znaleźć **4x mniejsze** obiekty w wodzie w porównaniu z urządzeniami radarowymi.

PLATFORMY

System zoptymalizowany dla morskich samolotów patrolowych.

ZDOLNOŚCI POSZUKIWAWCZE

Zdolności poszukiwawcze zależą od warunków i widzialności.

Poszukiwanie 5 m szybkiej łodzi przy 2000 m wysokości:

Zasięg wykrycia: 8 km
 Pokrycie @ 150 kts > 2 300 km²/h

Poszukiwanie 20 m łodzi rybackiej przy 3000 m wysokości:

Zasięg wykrycia: 39 km
 Pokrycie @ 180 kts > 12 000 km²/h

SKANOWANIE

Tryb działania: Automatyczne skanowanie sektorowe
 Sektory skanowania: 10° sektory @ 3 Hz
 Częstotliwość odświeżania: 7 sek. dla 180° skanu
 Przetwarzanie obrazowe: pokładowe, w czasie rzeczywistym

INTEGRACJA LOTNICZA

Wymiary głowicy (payload): 252 mm przekątna x 295 mm wysokość
 Masa głowicy: 10,3 kg
 Zasilanie głowicy: 107 W
 Komunikacja: Ethernet TCP
 GPS-INS: Integralny w głowicy 10-DOF

SPECYFIKACJA ZOBRAZOWANIA

Kamery: 3 x 20 megapixelowe CMOS
 Pionowe pole widzenia: ~45° od nadiru do płaszczyzny horyzontu
 Detekcja obiektów: przestrajalna głęboka sieć neuronowa

INTERFEJS ZOBRAZOWANIA

Oceanwatch posiada interfejs czasu rzeczywistego, ukazujący wykryte cele wraz z obrazami ich sygnatur, na poruszającej się (wobec ruchu statku powietrznego) mapie.



IBCOL Sp. z o.o.

ul. Łowicka 35

02-502 Warszawa, Polska

+ 48 22 853 57 53

+ 48 602 461 705

+ 48 22 847 61 85

zibi.szulc@ibcol.pl info@ibcol.pl

Na polskim rynku obronnym od 1996 r.