

# PT-8 OCEANWATCH

## MORSKI SYSTEM AUTOMATYCZNEGO POSZUKIWANIA OBRAZOWEGO



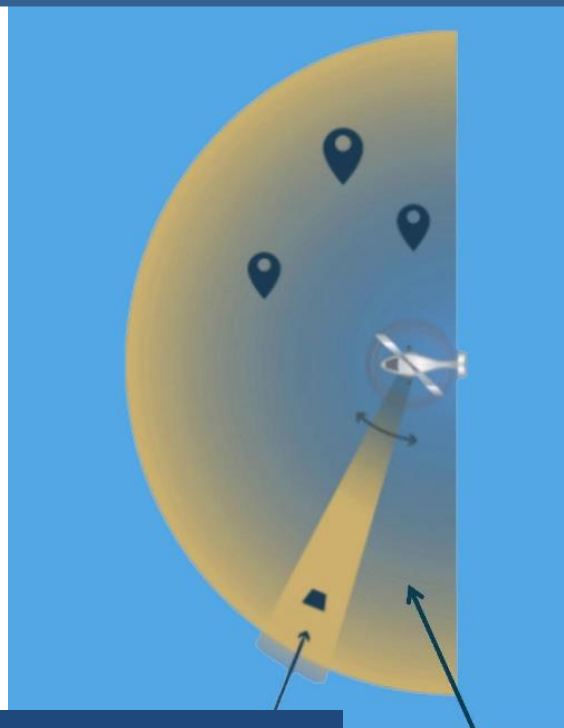
PT-8 OCEANWATCH zamontowany na Camcopter® S-100

### PROBLEM

Samoloty i śmigłowce patrolowe wyposażone w klasyczne głowice optoelektroniczne muszą kontrolować bardzo duże obszary w celu znalezienia poszukiwanych obiektów. Operatorzy muszą wybrać pomniejszenie (WFOV), skutkujące utratą możliwości zobaczenia małych celów lub zbliżenie (NFOV), wiążące się z utratą możliwości szybkiego skanowania dużych obszarów. Operatorzy muszą być bardzo czujni, aby zauważyć małe obiekty, które mogą pojawić się na ekranie systemu tylko przez chwilę, w trudnych warunkach tła i podczas długich zmian.

### ROZWIĄZANIE

Oceanwatch sprawia, że Lotniczy Patrol Morski jest bardziej skuteczny, automatycznie wykrywając łodzie i informując operatora systemu obserwacji, gdzie ma szukać obiektu. Oceanwatch łączy wiele czujników kamer Ultra HD+ z automatycznym skanowaniem krokowym, aby szybko i w wysokiej rozdzielczości zobrazować bardzo duże obszary. Oceanwatch przetwarza dane obrazu w czasie rzeczywistym na pokładzie za pomocą oprogramowania sztucznej inteligencji, aby automatycznie wykrywać i lokalizować łodzie.



SEKTOR WIDZENIA GŁOWICY HD

SEKTOR WIDZENIA OCEANWATCH

### ZASTOSOWANIE

- PATROLE MORSKIE
- PORZUKIWANIE I RATOWNICTWO (SAR)
- NADZÓR STREF POŁOWÓW
- WYKRYWANIE ŁODZI EMIGRANTÓW
- AKCJE PRZECIWDZIAŁANIA KONTRABANDZIE
- PRZECIWDZIAŁANIE PIRACTWU
- REAGOWANIE W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH NA MORZU

ZNAJDŹ WIĘCEJ CELÓW – DALEJ I SZYBCIEJ

**IBCOL Sp. z o.o.**

ul. Łowicka 35

02-502 Warszawa, Polska

+ 48 22 853 57 53

+ 48 602 461 705

+ 48 22 847 61 85

zibi.szulc@ibcol.pl info@ibcol.pl

*Na polskim rynku obronnym od 1996 r.*

# PT-8 OCEANWATCH

## ZASTOSOWANIE

Statki powietrzne wyposażone w system Oceanwatch mogą przeszukiwać obszar o ponad **100 razy większy** wobec statków powietrznych, wyposażonych w klasyczne głowice optoelektroniczne i mogą znaleźć **4x mniejsze** obiekty w wodzie w porównaniu z urządzeniami radarowymi.

## ZDOLNOŚCI POSZUKIWAWCZE

Zdolności poszukiwawcze zależą od warunków i widzialności.

### Poszukiwanie 2 m łodzi pneumatycznej przy 400 m wysokości:

Zasięg wykrycia: 5 km  
 Pokrycie @ 60 kts > 600 km<sup>2</sup>/h

### Poszukiwanie 10 m szybkiej łodzi przy 2000 m wysokości:

Zasięg wykrycia: 26 km  
 Pokrycie @ 90 kts > 4 400 km<sup>2</sup>/h

## SKANOWANIE

Tryb działania: Automatyczne skanowanie sektorowe  
 Sektory skanowania: 10° sektory @ 3 Hz  
 Częstotliwość odświeżania: 7 sek. dla 180° skanu  
 Przetwarzanie obrazowe: pokładowe, w czasie rzeczywistym

## INTEGRACJA LOTNICZA

Wymiary głowicy (payload): 200 mm przekątna x 230 mm wysokość  
 Masa głowicy: 4,6 kg  
 Zasilanie głowicy: 90 W  
 Komunikacja: Ethernet TCP lub UDP  
 GPS-INS: Integralne w głowicy 10-DOF  
 Zobrazowanie: format PAL

## SPECYFIKACJA ZOBRAZOWANIA

Kamery: 3 x 20 megapixelowe CMOS  
 Pionowe pole widzenia: ~45° od nadiru do płaszczyzny horyzontu  
 Szybkość zobrazowania: 180 MP na sekundę  
 Detekcja obiektów: przestrzalna głęboka sieć neuronowa

## INTERFEJS ZOBRAZOWANIA

Oceanwatch posiada interfejs czasu rzeczywistego, ukazujący wykryte cele wraz z obrazami ich sygnatur, na poruszającej się (wobec ruchu statku powietrznego) mapie.



**IBCOL Sp. z o.o.**

ul. Łowicka 35

02-502 Warszawa, Polska

+ 48 22 853 57 53

+ 48 602 461 705

+ 48 22 847 61 85

zibi.szulc@ibcol.pl info@ibcol.pl

*Na polskim rynku obronnym od 1996 r.*